

Scalpel HT

Supplément du manuel de l'utilisateur



AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE CE SUPPLÉMENT, AINSI QUE VOTRE MANUEL DE L'UTILISATEUR CANNONDALE. Les deux documents contiennent d'importantes informations sur la sécurité. Conservez-les pour référence ultérieure.

Messages de sécurité

Dans ce supplément, les informations particulièrement importantes sont présentées de différentes manières, comme suit :






AVERTISSEMENT

Signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUE

Signale que des précautions particulières doivent être prises pour éviter tout dommage.

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :

Symbole	Nom	Description
	Graisse synthétique NLGI-2	Appliquez de la graisse synthétique NLGI-2
	Gel carbone	Appliquez du gel carbone (pâte de friction) KF115/
	Medium-strength removable thread lock	Loctite® 242, Loctite® 243

Cannondale Supplements

Ce manuel est un « supplément » à votre [Manuel de l'utilisateur Cannondale](#).

Il fournit des informations supplémentaires importantes sur la sécurité et l'entretien, ainsi que des informations techniques. Il peut exister plusieurs manuels/suppléments pour votre vélo ; vous devez tous les obtenir et les lire.

Veillez contacter votre revendeur Cannondale agréé sans attendre si vous avez besoin d'un manuel ou d'un supplément, ou pour toute question au sujet de votre vélo. Vous pouvez aussi nous contacter en utilisant les informations de contact appropriées (pays/région/ville).

Vous pouvez télécharger au format Adobe Acrobat PDF n'importe quel manuel/supplément depuis notre site web :

www.cannondale.com.

Contacter Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

CSG Europe (Woudenberg)

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
PH: 00.31.541.200374

Distributeurs internationaux

Visitez notre site web pour trouver le revendeur Cannondale correspondant à votre région.

SOMMAIRE

Informations de sécurité	2-7
Informations techniques	8-17
Pièces de rechange	18
Entretien	19

Votre revendeur Cannondale

Afin de vous assurer que votre vélo est correctement entretenu et réparé, et pour bénéficier des garanties applicables, veuillez confier toutes les opérations d'entretien et de réparation à un revendeur Cannondale agréé.

REMARQUE

Toute opération d'entretien ou de réparation et toute pièce de rechange non autorisée risque de provoquer des dommages importants et d'annuler la garantie.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Message important à propos des matériaux composites

AVERTISSEMENT

Votre vélo (cadre et composants) est fabriqué avec des matériaux composites, communément dénommés « fibre de carbone ».

Il est important pour l'utilisateur de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont robustes et légers, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent.

Pour votre sécurité, en tant que propriétaire et/ou utilisateur de ce vélo, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.). Consultez votre revendeur Cannondale, qui pourra vous aider, si besoin.

Nous vous recommandons fortement de lire la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II du [Manuel de l'utilisateur Cannondale](#) AVANT de monter sur le vélo.

Si vous ignorez cet avertissement, vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e) dans un accident.

Inspection et dommages après accident des cadres/ fourches carbone

AVERTISSEMENT

Après un accident ou un choc violent :

Inspectez le cadre minutieusement, afin de repérer les dommages éventuels. Voir la Section D « Inspection de sécurité » en Partie II de votre [Manuel de l'utilisateur Cannondale](#).

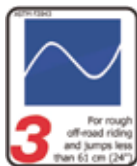
Ne montez pas sur le vélo si vous remarquez un signe de détérioration quel qu'il soit, notamment : fibres de carbone cassées, dissociées ou déstructurées.

Les symptômes suivants peuvent indiquer un problème de délaminage ou d'autres dégâts :

- Sensation inhabituelle ou inconfortable au niveau du cadre
- Fibre de carbone au toucher doux ou modification de la forme
- Bruits de craquement ou autres bruits anormaux
- Fissures visibles, ou apparition d'une couleur blanche ou laiteuse sur une partie des fibres de carbone.

Le fait de continuer à rouler sur un cadre endommagé augmente les risques de rupture du cadre et de blessures graves ou mortelles pour l'utilisateur.

Catégorie d'utilisation



L'utilisation prévue de tous les modèles est ASTM - CONDITION 3, Cross country

AVERTISSEMENT

Veuillez lire votre [Manuel de l'utilisateur Cannondale](#) pour plus d'informations au sujet de la conformité d'utilisation et des Conditions 1 à 5.

Entretien et réparation

AVERTISSEMENT

Ce manuel peut contenir des procédures nécessitant des connaissances mécaniques spécifiques.

Des outils, des connaissances et un savoir-faire particuliers peuvent être nécessaires. Une intervention mécanique effectuée de manière incorrecte accroît les risques d'accident. Tout accident de vélo comporte des risques de handicap et de blessures sérieuses ou mortelles.

Pour minimiser les risques, nous vous recommandons fortement de toujours faire effectuer les travaux mécaniques par un revendeur Cannondale agréé.

Couples de serrage

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité. Le serrage correct des éléments de fixation est aussi très important pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons fortement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation par vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique !

Comment trouver les informations concernant les couples de serrage :

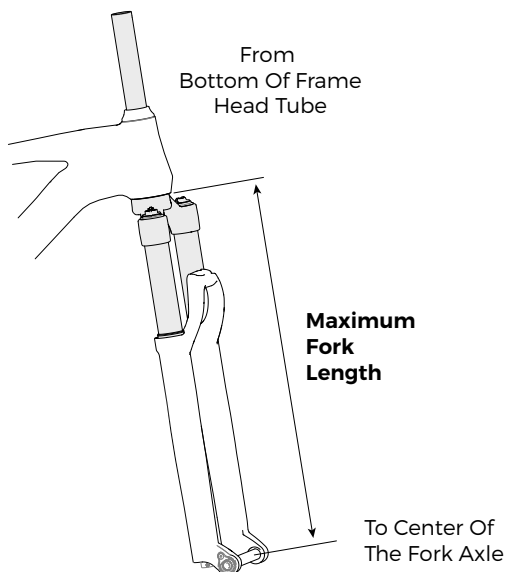
Compte tenu de la grande quantité de modèles de vélos et de composants utilisés, il n'est pas possible de publier une liste exhaustive et à jour de tous les couples de serrage. De nombreux dispositifs de blocage doivent être montés en appliquant un frein-filet tel que la Loctite ®.

Afin de déterminer le couple de serrage approprié et la nécessité d'appliquer ou non un produit de type frein-filet, veuillez vérifier les informations suivantes :

- De nombreux composants portent des inscriptions/indications. Le marquage direct sur les produits est de plus en plus courant.
- Valeurs des couples de serrage indiquées dans les instructions des fabricants de composants, fournies avec votre vélo.
- Valeur des couples de serrage disponibles sur les sites Web des fabricants de composants.
- Après de votre revendeur Les revendeurs ont accès aux informations et données les plus récentes et possèdent les connaissances et l'expérience requises pour appliquer les couples de serrage corrects et utiliser les produits freins-filets de manière appropriée.

Longueur de fourche maximale

La longueur de fourche maximale est une spécification de sécurité importante pour les VTT dotés d'une suspension avant. Vous devez respecter cette mesure lors de l'installation du jeu de direction et/ou d'adaptateurs de jeu de direction, lors de l'installation/réglage de la fourche, et lors de la sélection d'une fourche de remplacement.



AVERTISSEMENT

Lors de la sélection d'une fourche de remplacement, vous devez non seulement tenir compte du diamètre du tube de direction, mais aussi de la longueur maximale de la fourche spécifique au cadre, qui est un facteur essentiel.

Ne dépassez pas la longueur de fourche maximale. Le non respect de la LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE pourrait mettre le cadre en surcharge et provoquer sa rupture pendant la conduite. Votre revendeur DOIT respecter cette spécification pour votre vélo.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

Taille et largeur maximale de pneu

AVERTISSEMENT

Respectez la taille et la largeur maximale de pneu indiquées à la page « Spécifications » de ce manuel.

Le fait de monter des pneus de taille/largeur inadaptée peut provoquer le frottement des pneus contre la fourche ou le cadre pendant l'utilisation. Dans un tel cas, vous pourriez perdre le contrôle du vélo et en être éjecté(e) par suite du blocage d'une roue dont le pneu frotte contre la fourche ou le cadre.

Ne montez pas de pneus surdimensionnés, qui ne laisseraient pas un dégagement suffisant et qui pourraient frotter ou heurter la fourche, le cadre, la selle, les haubans, le collier ou la tige de selle, en roulant ou lorsque la suspension est compressée au maximum.

Veillez à sélectionner des pneus compatibles avec la conception de la fourche ou du cadre de votre vélo. Assurez-vous également d'observer les recommandations du fabricant des suspensions avant et arrière de votre vélo.

Lorsque vous envisagez de changer les pneus de votre vélo, tenez également compte de ceci :

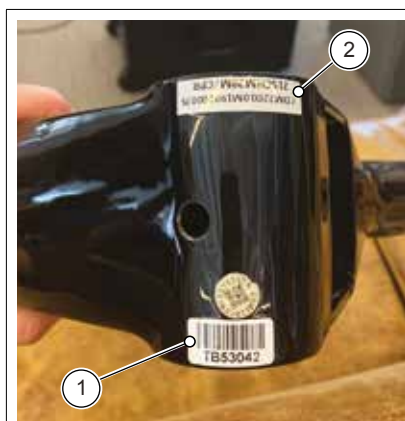
La taille réelle d'un pneu peut différer de la taille indiquée sur le flanc du pneu. À chaque fois que vous montez un nouveau pneu, prenez le temps de vérifier le dégagement réel entre le pneu en rotation et toutes les parties du cadre ou de la fourche. La Commission américaine pour la sécurité des produits de consommation (CPSC) impose un dégagement de pneu minimal de 1,6 mm (1/16e pouce) par rapport à toute partie du vélo. Du fait de la flexion latérale de la jante et de l'existence possible d'un certain voile/gauchissement de la roue/jante, il est recommandé de choisir des pneus qui offrent un dégagement supérieur aux recommandations de la CPSC.

Demandez conseil à votre revendeur agréé pour choisir les pneus adaptés à votre vélo et à ses composants particuliers ! L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

Numéro de série

Le numéro de série du vélo est indiqué sur le boîtier de pédalier. C'est un code-barres à 7 caractères (1). Utilisez ce numéro de série pour enregistrer votre vélo.

Pour enregistrer votre vélo : consultez la section Enregistrement de votre produit sur notre site web www.cannondale.com



1. Numéro de série
2. Codes produit

Profondeur minimale

AVERTISSEMENT

Veillez à ce que la tige de selle soit insérée en permanence d'au moins 100 mm dans le cadre.

Le fait de ne pas respecter la profondeur minimale d'insertion de la tige de selle de 100 mm peut entraîner une contrainte très élevée au niveau de raccord tube de selle / tube supérieur et provoquer la rupture du cadre en roulant.

Déposez la tige de selle. Mesurez 100 mm depuis le bas de la tige de selle. À l'aide d'un marqueur permanent, tracez un repère 100 mm sur la tige de selle.

Lors du réglage en hauteur de la tige de selle, le repère 100 mm que vous avez tracé ne doit jamais être visible au-dessus du tube de selle.

Vous devez également savoir que les tiges de selle comportent déjà une inscription d'insertion minimale marquée par le fabricant. N'utilisez pas cette inscription comme repère d'insertion minimale de la tige de selle.

L'inobservation de ces recommandations peut causer un accident et entraîner un handicap, des blessures graves, ou la mort.

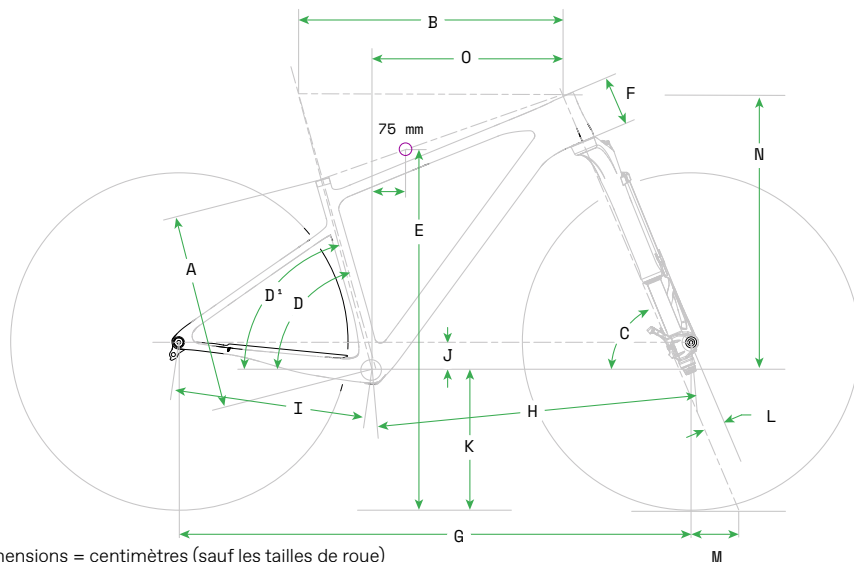
INFORMATIONS TECHNIQUES

Specifications

Élément	Caractéristiques
Débattement arrière	UPR: 1 1/8in LWR: 1 1/2in
Tube de direction	Intégré 1 1/8in-1.5in FSA Orbit C-40 ACB
Jeu de direction	83mm PF30
Boîtier de pédalier Type / Largeur	N/A
Dérailleur avant	27.2mm/30.9mm
▲ Profondeur minimale d'insertion de la tige de selle	100mm
▲ Taille de pneu x Largeur maxi	29 × 2.35in
▲ Longueur de fourche maximale	530mm
Guide-chaîne	K11271 only
Frein arrière : Type de fixation / Diam. de disque mini/maxi	Post Mount/160/180mm
Axe arrière : Type / Longueur	UDH/148×12×1.0P à blocage rapide, longueur totale 173,5 mm
▲Catégorie d'utilisation	ASTM CONDITION 3: Cross-Country, Marathon, Hardtails
▲ Poids maximal	305lbs/138kg
Poids total (cycliste + équipement total) :	
Caractéristiques techniques supplémentaires	SRAM UDH, K11271 Chain Guide

Toutes les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis.

Geometry - Scalpel HT 100 (Lefty Ocho)

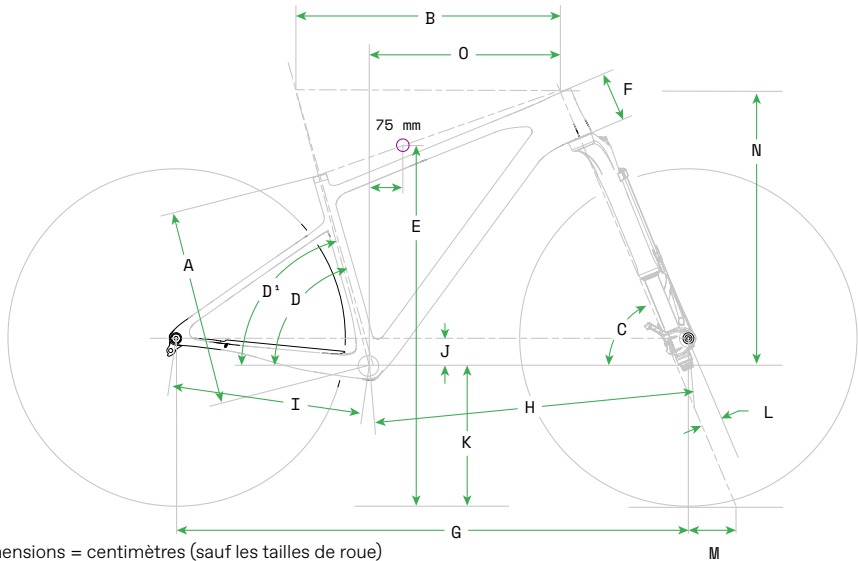


Dimensions = centimètres (sauf les tailles de roue)

Item	Taille	SM	MD	LG	XL
	Taille de roue (pouces)	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle (cm)	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	57.1	59.4	61.7	64.0
C	Angle du tube de direction	67.0	67.0	67.0	67.0
D	Angle du tube de selle effectif	75.0	75.0	75.0	75.0
D'	Angle du tube de selle (réel)	73.2	74.0	74.6	75.0
E	Hauteur de cadre (cm)	74.8	78.5	81.4	85.0
F	Longueur du tube de direction (cm)	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Empattement (cm)	112.4	115.4	118.3	121.4
H	Empattement avant (cm)	70.2	72.6	75.0	77.6
I	Longueur des bases arrière (cm)	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Abaissement du boîtier de pédalier (cm)	6.2	6.2	6.2	6.2
K	Hauteur du boîtier de pédalier (cm)	28.0	31.5	31.5	31.5
L	Cintre de fourche (cm)	5.5	5.5	5.5	5.5
M	Chasse (cm)	10.0	10.0	10.0	10.0
N	Cote « Stack » (cm)	60.2	61.2	62.3	63.5
O	Cote « Reach » (cm)	41.0	43.0	45.0	47.0
	Head Tube Height	51.1	51.1	51.1	51.1

Spécifications sujettes à modifications sans préavis.

Geometry - Scalpel HT 110 (Lefty Ocho 120)



Dimensions = centimètres (sauf les tailles de roue)

Item	Taille	SM	MD	LG	XL
	Taille de roue (pouces)	29	29	29	29
A	Longueur du tube de selle (cm)	39.0	44.0	48.0	53.0
B	Tube supérieur (mesure horizontale)	57.2	59.4	61.7	64.2
C	Angle du tube de direction	66.5	66.5	66.6	66.6
D	Angle du tube de selle effectif	74.5	74.5	74.6	74.6
D'	Angle du tube de selle (réel)	72.7	73.5	74.1	74.6
E	Hauteur de cadre (cm)	75.4	79.0	81.9	85.5
F	Longueur du tube de direction (cm)	9.9	11.0	12.2	13.5
G	Empattement (cm)	112.3	115.1	118.1	121.2
H	Empattement avant (cm)	69.9	72.3	74.8	77.4
I	Longueur des bases arrière (cm)	43.0	43.5	44.0	44.5
J	Abaissement du boîtier de pédalier (cm)	5.9	5.9	5.9	5.9
K	Hauteur du boîtier de pédalier (cm)	28.0	31.8	31.8	31.8
L	Cintre de fourche (cm)	5.0	5.0	5.0	5.0
M	Chasse (cm)	10.9	10.9	10.9	10.9
N	Cote « Stack » (cm)	60.7	61.7	62.9	64.1
O	Cote « Reach » (cm)	40.4	42.3	44.4	46.5
	Head Tube Height	52.1	52.1	52.1	52.1

Spécifications sujettes à modifications sans préavis.

Tige de selle

Installation et réglage

Avant l'installation :

- Pour assurer un bon serrage et éviter les craquements, éliminez tous les résidus de gel carbone à l'aide d'un chiffon propre imbibé d'alcool à brûler. Essuyez l'intérieur du tube de selle et de la tige de selle. Essuyez de nouveau en utilisant une partie propre du chiffon et répétez l'opération jusqu'à ce que le chiffon reste propre après l'essuyage.
- Appliquez du gel carbone neuf sur la tige de selle et mettez-en une faible quantité à l'intérieur du tube de selle.
- Graissez légèrement le tube de selle sous le collier de la tige de selle.

Réglage :

1. Insérez la tige de selle préparée dans le cadre.
2. Réglez la hauteur de selle. Respectez la profondeur minimale d'insertion.
3. Serrez la vis de blocage au couple spécifié.

REMARQUE

Ne dépassez pas le couple spécifié. En cas de serrage excessif du boulon du collier de tige de selle, vous risquez d'endommager le collier, la tige de selle et/ou le cadre.

Profondeur minimale d'insertion

La profondeur minimale d'insertion de la tige de selle dans le cadre est de 100 mm.

Profondeur maximale d'insertion

La longueur totale de tige de selle qui peut être insérée dans le cadre varie en fonction de la taille de cadre et doit être vérifiée pour chaque cadre.

Pour vérifier, faites glisser avec précaution la tige de selle dans le cadre jusqu'à ce qu'elle arrive en butée ; puis remontez-la de 5 mm.

REMARQUE

La tige de selle ne doit pas être laissée en butée dans le cadre. Si nécessaire, consultez votre revendeur Cannondale pour faire couper votre tige de selle correctement.



AVERTISSEMENT

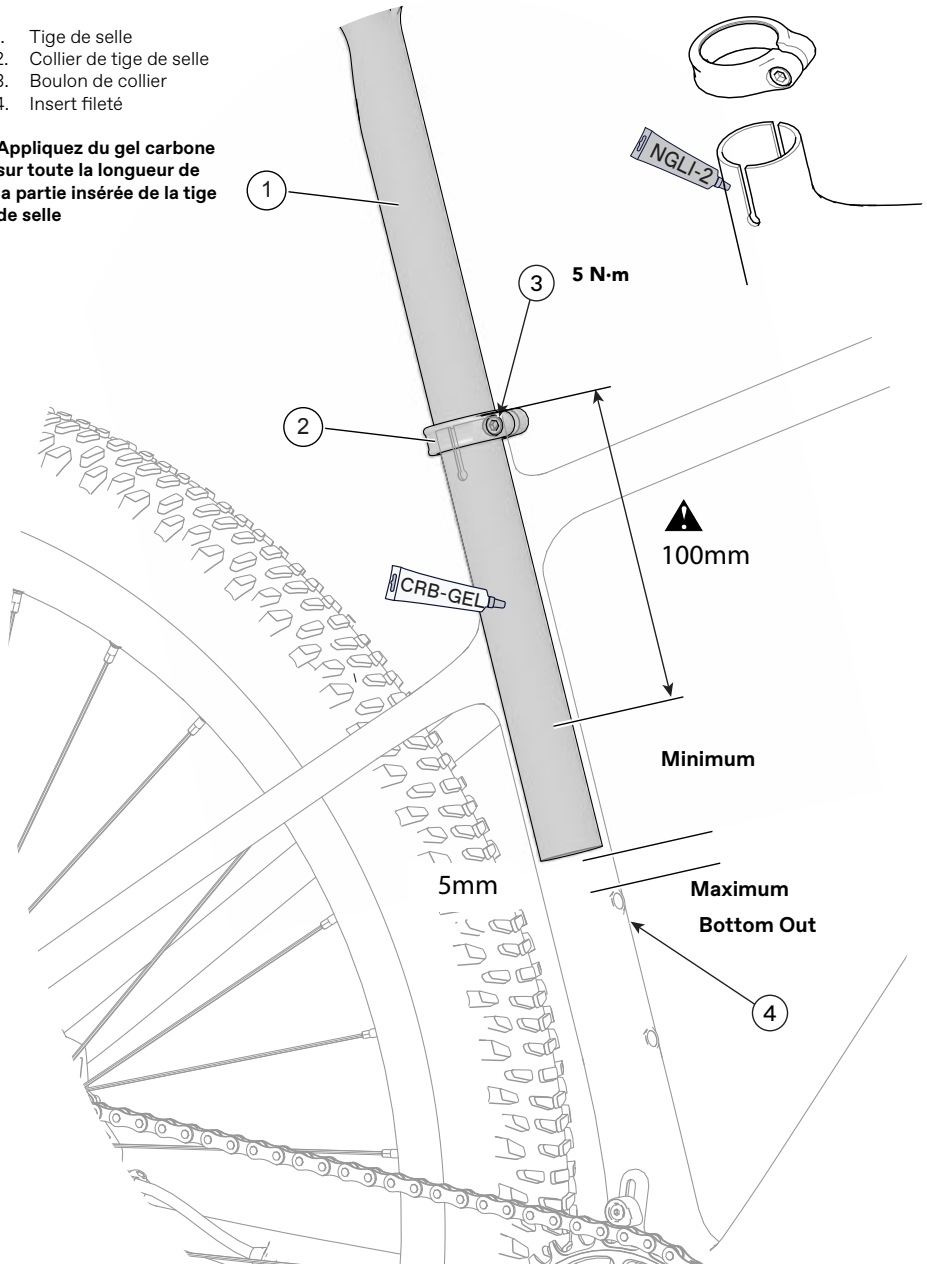
L'OPÉRATION DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE UNIQUEMENT PAR UN MÉCANICIEN VÉLO PROFESSIONNEL. Une opération de coupe de la tige de selle mal effectuée peut occasionner des

Pour plus d'informations sur les tiges de selle carbone, consultez la section « Soin et entretien des tiges de selle carbone » de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

Identification

1. Tige de selle
2. Collier de tige de selle
3. Boulon de collier
4. Insert fileté

Appliquez du gel carbone sur toute la longueur de la partie insérée de la tige de selle



Réglage du guide-chaîne

Pour installer le guide-chaîne :

1. Nettoyez le guide et la zone de montage sur le cadre.
2. Montez le bras du guide sur le cadre, à l'aide de la vis de fixation. Serrez à un couple de 1 à 2 N.m en utilisant une clé dynamométrique.



AVERTISSEMENT

Ne roulez pas avec le vélo sans guide-chaîne installé, ou avec un guide-chaîne en mauvais état. Remplacez-le par un guide-chaîne neuf.



AVERTISSEMENT

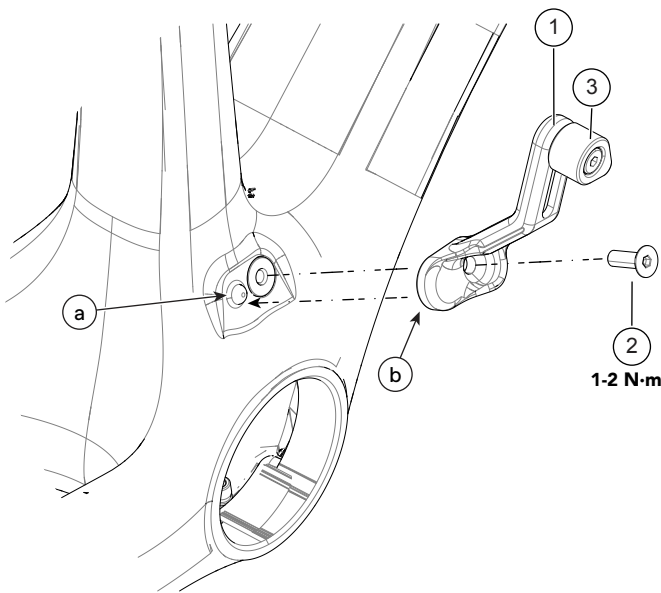
Tenez vos doigts éloignés du plateau.

le pédalier vers l'avant à la main, pour essayer de faire dérailler la chaîne, le vélo étant installé sur le support d'atelier. La chaîne ne doit pas sortir du guide. Si la chaîne sort du guide, abaissez légèrement le guide jusqu'à ce que la chaîne ne sorte plus.

5. Vérifiez que le guide-chaîne ne frotte pas en pédalant lorsque la chaîne est sur le plus grand pignon.

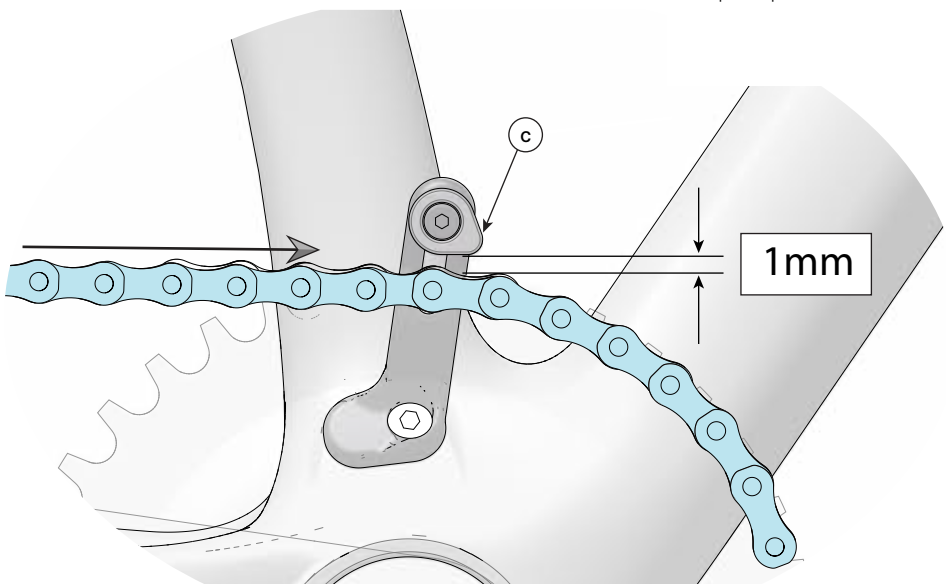
Pour régler la position du guide-chaîne ::

1. Placez la chaîne sur le plus grand pignon de la cassette.
2. Positionnez la surface plate de la tête du guide-chaîne à 1 mm au-dessus de la chaîne, comme indiqué sur l'illustration ci-après. La partie pointue doit être orientée vers l'avant du vélo.
3. Placez une clé Allen de 1 mm au-dessus de la chaîne de manière à ce que le côté plat de la clé repose sur la chaîne et abaissez le guide-chaîne jusqu'à ce que la surface inférieure du guide-chaîne soit en contact avec la clé Allen, puis serrez à un couple de 2 à 3 N.m.
4. Vérifiez que le guide-chaîne fonctionne correctement en tirant la chaîne vers l'extérieur tout en faisant tourner lentement

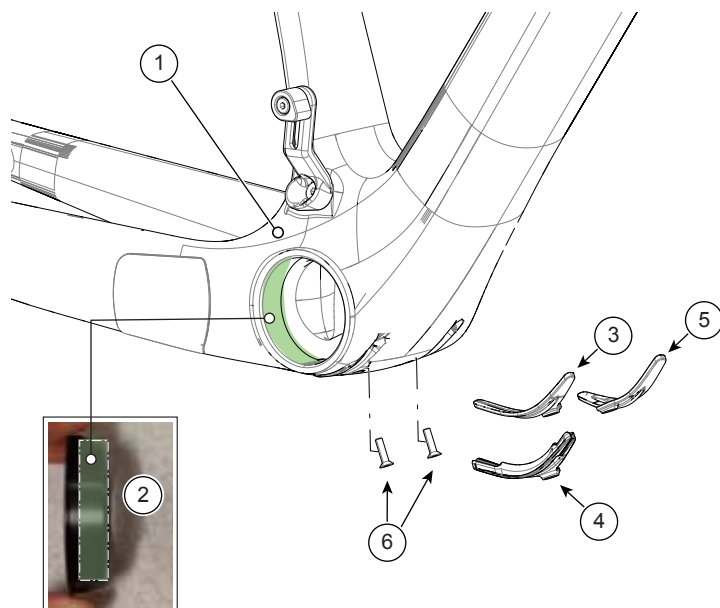


Identification

1. Bras du guide-chaîne
 2. Vis de fixation
 3. Tête du guide-chaîne
 4. Vis du guide-chaîne
 5. Plaque fileté
- a. bossage
b. creux
c. partie pointue



Boîtier de pédalier - PF30 / 83 mm VTT



Nettoyez la surface et appliquez du frein-filet Loctite® 680, et veillez à ce que les deux surfaces de contact soient complètement recouvertes avant d'installer les cuvettes PF30. Attendez que la Loctite soit prise, en respectant les instructions, avant de passer au montage des roulements.

Identification

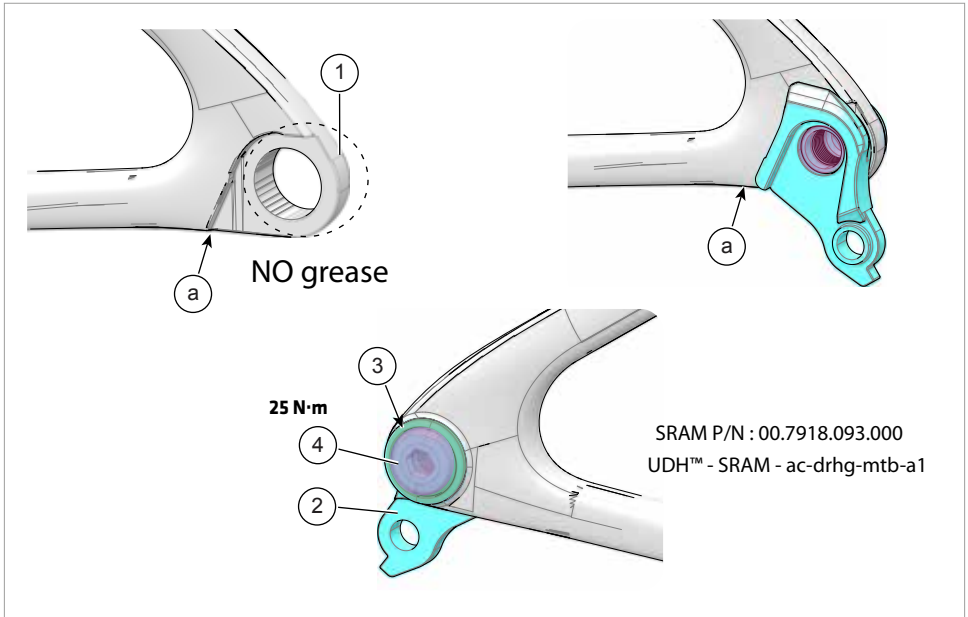
- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 1. Boîtier de pédalier | 3. Cache-gaine, côté transmission | 5. Cache de la gaine de frein, côté opposé à la transmission |
| 2. Cuvette de roulement | 4. Guide-câble mécanique, côté transmission | |

REMARQUE

Afin d'éviter de graves dommages au cadre, suivez les indications du fabricant pour le montage et l'installation des roulements. Lors des opérations de maintenance, utilisez les outils de boîtier de pédalier spécifiés.

Consultez votre revendeur Cannondale au sujet de la qualité et de la compatibilité des composants de remplacement à utiliser. N'utilisez pas de solvant ou de produit chimique pour le nettoyage. Ne retirez pas de matériau du cadre ; ne surfacez pas et ne polissez pas l'intérieur du boîtier de pédalier. Les dommages éventuels causés au cadre par l'utilisation de composants inappropriés, par une opération d'installation et/ou de dépose de composant effectuée de manière incorrecte, ne sont pas couverts par la garantie.

Support de dérailleur universel (UDH)



Identification

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Patte de dérailleur UDH | 4. Boulon UDH |
| 2. Support de dérailleur UDH | a. Butée de rotation UDH |
| 3. Rondelle UDH | |

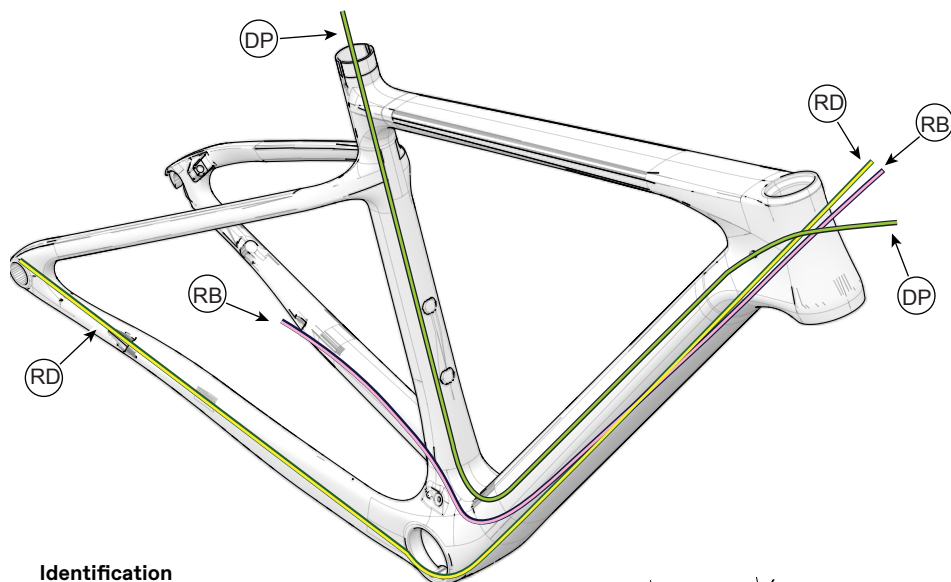
Remplacement

Avant d'installer un nouveau support de dérailleur, veillez à éliminer toute la saleté et les débris sur la patte de cadre, à l'aide d'une brosse en nylon (par ex. une vieille brosse à dents). Inspectez la zone pour vous assurer de l'absence de dommages visibles, en particulier après un accident ou un choc. Prenez les mesures correctives, si nécessaire. Utilisez une clé dynamométrique de bonne qualité et serrez au couple spécifié.

REMARQUE

Suivez les instructions fournies par SRAM lors du montage du support de dérailleur sur le cadre.
<https://www.sram.com/en/sram/models/ac-drhg-mtb-a1>

Passage des câbles



Identification

RD - Gaine ou câble de dérailleur arrière

RB - Gaine de frein arrière

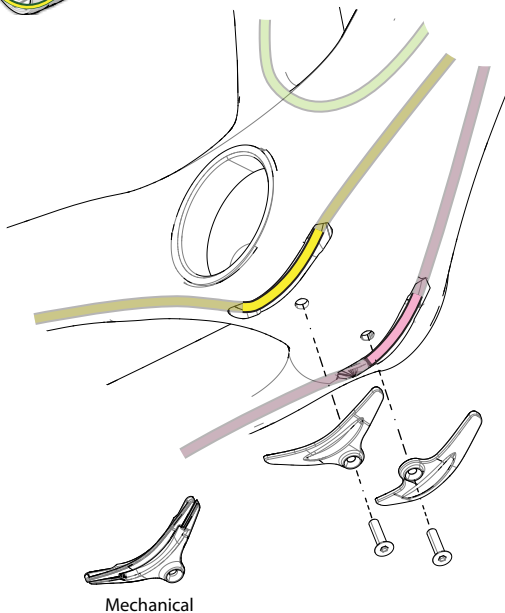
DP - Gaine de tige de selle télescopique

Faites passer les câbles à l'intérieur du cadre depuis le tube de direction vers le boîtier de pédalier, puis dans les bases arrière.

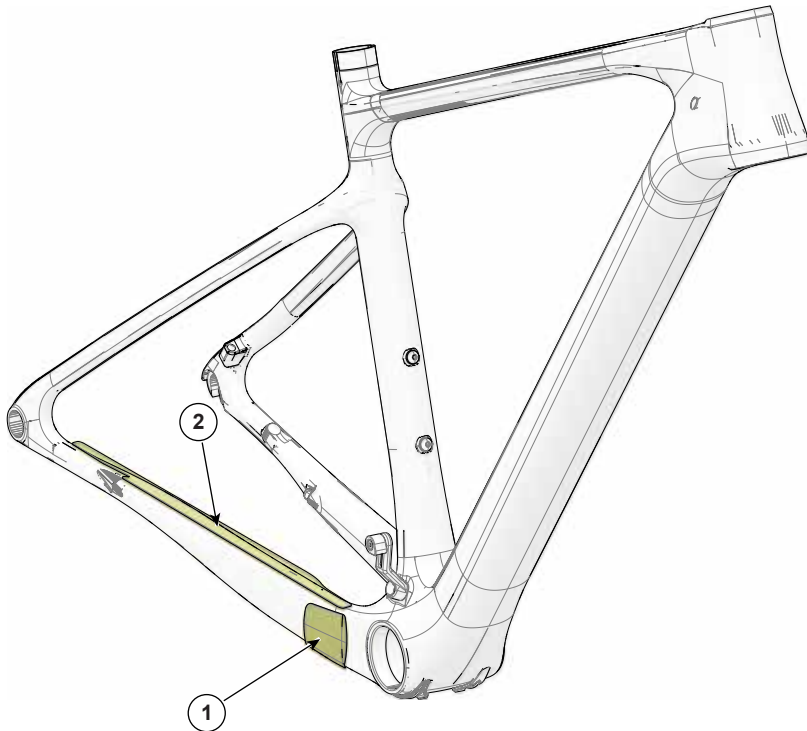
Dans le cas d'un changement de vitesse électronique, placez les câbles et les conducteurs dans les canaux.

Dans le cas d'un dérailleur arrière mécanique, utilisez le cache à fente montré sur l'illustration.

Ne retirez pas les caches sauf pour



Protections - Installation



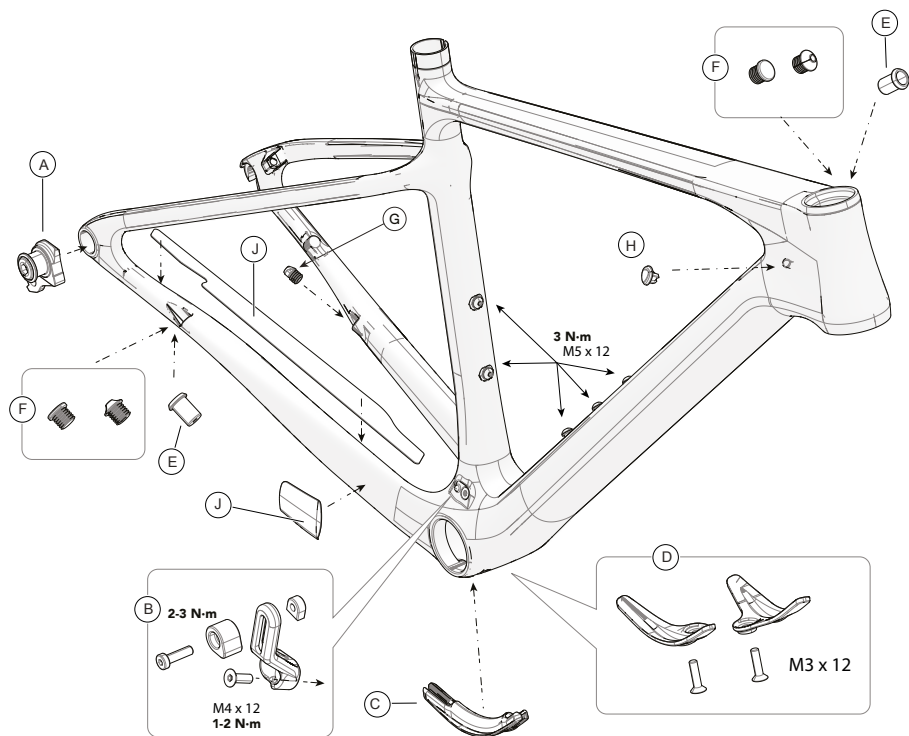
Identification

1. Plaque de chaîne
2. Protection de base arrière

REMARQUE

Des protections endommagées, manquantes, desserrées ou mal positionnées peuvent causer des dommages au cadre. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie Limitée Cannondale. Veillez à ce que toutes les protections de cadre soient présentes, correctement installées et en bon état.

PIÈCES DE RECHANGE



ID	Numéro de pièce	Description
A		SRAM Universal Derailleur Hanger (UDH) SRAM P/N 00.7918.093.000
B	K11271	Scalpel HT Chain Guide
C	K32161	BB Guide Covers
D	K32150	Cable Guides
E	K32330	Dropout Cable Stop Mech QTY = 1
F	K32048	Shift And Brake Grommets

ID	Numéro de pièce	Description
G	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
H	K32241	Cable Entry Grommet
I	K34591	Scalpel HT CS Protector
J	K34601	Scalpel HT Chaining Clear Frame Protection
-	K83081	UDH Speed Rel TA 148x12 173.5mm M12x1.0P

ENTRETIEN

Le tableau suivant répertorie uniquement les éléments nécessitant un entretien supplémentaire. Veuillez consulter votre Manuel de l'utilisateur Cannondale pour plus d'informations au sujet des opérations d'entretien de base de votre vélo.

Élément	Fréquence
<p>Passage des câbles - Vérifiez que les câbles de commande sont en bon état et correctement installés et fixés.</p> <p>Protections de cadre - Vérifiez les différentes protections de cadre de votre vélo. Assurez-vous qu'elles sont bien en place et en bon état.</p>	Avant la première utilisation
Inspection des dommages - Nettoyez et inspectez visuellement l'ensemble du vélo, afin de déceler les fissures ou les dommages éventuels.	Avant et après chaque sortie
Vérification des couples de serrage - Outre les autres couples de serrage spécifiques aux composants de votre vélo, respectez les instructions et valeurs des "Couples de serrage" indiquées dans le présent manuel.	Régulièrement après quelques sorties
Composants- Consultez le manuel d'utilisation du fabricant au sujet des exigences d'entretien.	

AVERTISSEMENT

Tout élément mal entretenu ou non entretenu d'un vélo peut se rompre ou présenter une défaillance, et provoquer un accident au cours duquel vous pourriez être gravement blessé(e), paralysé(e) ou tué(e).

Il est nécessaire de procéder à des vérifications fréquentes, afin d'identifier les problèmes qui pourraient être à l'origine d'un accident. Veuillez consulter la section "Inspection de sécurité" de votre Manuel de l'utilisateur Cannondale.

www.cannondale.com

© 2021 Cycling Sports Group

Scalpel HT OMS

138678 Rev. 1 (09/21)

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CSG EUROPE

Cycling Sports Group Europe B.V.
Geeresteinselaan 57
3931JB Woudenberg
The Netherlands
service@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk